

*„Ich frage Sie ja auch nicht,
wie viele Getreidehalme da drüben auf dem Feld wachsen.“*

Antwort von Herrn Staatssekretär Heike auf die Frage nach dem
Flächenverbrauch der geplanten Trasse.

Negative Folgen der geplanten Ortsumgehung:

- Das wunderschöne Naturgebiet im Westen von Oberkotzau und Fattigau mit dem besonders schützenswerten Porschnitzgrund wird zerstört.
- Die noch vorhandenen Geschäfte an der Hofer und der Schwarzenbacher Straße werden unter massivem Kundenrückgang zu leiden haben. Der Kernort wird wie in Schwarzenbach a.d. Saale und Selbitz veröden.
- Gleichzeitig werden Wohngebiete und Neubaugebiete unattraktiv!
- Die Schulstraße wird wegen der Abfahrt durch erhöhtes Verkehrsaufkommen belastet! Der Schulweg wird unsicherer!
- Ganz Oberkotzau wird bei den zu mehr als 70% vorherrschenden Süd- und Westwinden unter der Abgas- und Lärmbelastung der mit 100 km/h vorbeiziehenden Fahrzeugkolonne leiden!
- Lärmschutzmaßnahmen sind im gesamten Straßenverlauf nicht vorgesehen!

Wir stellen fest:

- Die Ortsumgehung ist im Hinblick auf sinkende Bevölkerungs- und Verkehrszahlen nicht notwendig! Die Zahlengrundlagen für die Planung sind veraltet und unsicher!
- Die geplante Trasse löst die angeblichen Verkehrsprobleme nicht, sondern verlagert sie nur für ein kurzes Stück in Richtung Westen!
- Die geplante Ortsumgehung ist nur Stückwerk! Sinnvoller wäre ein überörtliches Verkehrskonzept für die Verkehrsströme aus Richtung Schwarzenbach in Richtung Hof.
- Es gibt keine modernen und vernünftigen Nahverkehrspläne zur Vermeidung dieser Verkehrsströme!

**Unterstützen Sie unsere Arbeit und werden Sie Mitglied
bei „ProOberkotzau - die Bürgerinitiative e.V.“!**

Füllen Sie bitte hierzu die beiliegende Beitrittserklärung aus.

Internet: www.pro-oberkotzau.de

E-Mail: pro-oberkotzau@t-online.de

Dieses schöne Programm...



...könnte schon bald der Vergangenheit angehören!

**Information zur geplanten Ortsumgehung
Oberkotzau - Fattigau**

**ProOberkotzau -
die Bürgerinitiative e.V.**

Soll so die Zukunft aussehen?!



Geplanter Straßenverlauf in Höhe Max-Planck-Straße.



Anböschung bis ca. 15 m Höhe - siehe blauer Luftballon

Auch an anderen Stellen soll die Straße massiv angeböscht werden. Siehe Karte!

Bis zum nahe gelegenen Porschnitzbach erhöht sich der Erdwall bis auf ca. 15 Meter. Für die Ortsumgehungsstraße sind keinerlei Lärmschutzvorrichtungen vorgesehen!

Verlauf geplante Ortsumgehung St 2177 - näher als man denkt!

